



ОПИСАНИЕ		
Коммерческое наименование	<b>BJ4189</b>	
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Назначение	Седелный тягач	
Колесная формула	4x2	
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, ММ		
Колесная база, мм	3800	
Длина, мм	6285	
Ширина, мм	2490	
Высота, мм	3800	
МАССЫ, КГ		
Допустимая полная масса транспортного средства, кг	18 000	
Допустимая полная масса автопоезда, кг	45 000	
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	7 000	
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	13 000	
ДВИГАТЕЛЬ		
Модель	ISGe5-460	
Тип	Дизельный, 4-х тактный, турбонаддув с промежуточным охлаждением (интеркулер), система питания - common-rail	
Кол-во и расположение цилиндров	6 в ряд	
Рабочий объем, куб.см	11 800	
Максимальная мощность, кВт (л.с.) / об/мин	331 (460) / 1900	
Максимальный крутящий момент, Нм / об/мин	2 100 / 1 100	
Экологический класс	Евро-5	
Достижение уровня экологичности	Встроенный нейтрализатор и система селективной каталитической очистки (SCR)	
Топливный фильтр грубой очистки, с подогревом	+	
Топливный фильтр тонкой очистки с подогревом	+	
Топливный бак	550 л + 420 л	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		
Тип	Пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней и задней оси	
Передние тормозные механизмы	Дисковые	
Задние тормозные механизмы	Дисковые	
EBS / ASR / ESP	+ / + / +	
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси	
Вспомогательная	Декомпрессионный моторный тормоз (Jake brake)	
Тип сцепления	Однодисковое, сухое, с диафрагменной пружиной, привод пневматический, автоматическое электронное управление	
ПОДВЕСКА		
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических листовых рессорах	
Передняя	Кол-во листов рессор	3
	Гидравлические амортизаторы	+
	Стабилизатор поперечной устойчивости	+
Задняя	Тип	Зависимая, на 4-х пневмобаллонах
	Гидравлические амортизаторы	+
	Стабилизатор поперечной устойчивости	+
	Датчик нагрузок на заднюю ось	+
ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КАБИНЫ И ШАССИ		
Верхний спойлер	+	
Боковой спойлер	+	
Крылья задних колес	Пластиковые съемные	
Переходной мостик	+	
Инструментальный ящик, доступ снаружи (верхний и нижний)	+	
ИНТЕРЬЕР		
Электропривод стеклоподъемников	+	
Электропривод боковых зеркал	+	
Подогрев боковых зеркал	+	
Радио FM / AM / USB	+ / + / +	
Акустическая система (4 динамика)	+	
Атономный воздушный отопитель 4 кВт	+	
Кондиционер	+	
Центральный замок	+	
Холодильник	+	
Круиз-контроль	+	
Люк в крыше	+	
Сервисная информация		
Межсервисный интервал, км	45 000 / 60 000 / 90 000	
Гарантийный период	36 месяцев без ограничения пробега	

ООО «Фотон Мотор»  
 Производитель оставляет за собой право изменять спецификацию и цены, указанные в данном прайс-листе, без предварительного уведомления. Информация о ценах на продукцию, модельном ряде и комплектациях, представленная в прайс-листе, носит исключительно информационный характер. Указанные цены являются максимальными ценами перепродажи, могут отличаться от действительных цен Дилеров. Приобретение любой продукции осуществляется в соответствии с условиями индивидуального договора купли-продажи. Представленная в прайс-листе информация о продукции также не означает, что данная продукция имеется в наличии у Дилеров для продажи. Для получения информации о наличии автомобилей, а также подробных сведений об автомобилях, реализуемых в Вашем регионе, Вы можете связаться с официальным Дилером в Вашем регионе.

<https://galaxy-trucks.ru>



# FOTON R

## НОВАЯ ЗВЕЗДА МАГИСТРАЛЬНЫХ ГОРИЗОНТОВ



### СПЕЦИФИКАЦИЯ МОДЕЛИ



**Допустимая полная масса**  
18 т

**Мощность при 1900 об/мин**  
460 л.с., 490 л.с.

**Допустимая нагрузка на оси (передняя / задняя)**  
7 т / 13 т

**Крутящий момент при 1100 об/мин**  
2100 Нм / 2300 Нм

**Кабина** Высокая с ровным уровнем пола, низкая с моторным тоннелем, со спальными местами

**Экокласс**  
Евро-5

**Топливные баки**  
550 л. + 420 л.

**Трансмиссия**  
12AMT

## FOTON R: НОВАЯ ЗВЕЗДА МАГИСТРАЛЬНЫХ ГОРИЗОНТОВ

Региональные и магистральные перевозки – основа транспортного бизнеса и локомотив развития экономики. От того, какой седельный тягач доставляет грузы клиентам конечным потребителям напрямую зависит рентабельность их бизнеса.

С гордостью представляем Foton R – обновленную модификацию прекрасно зарекомендовавшей себя на рынке модели Foton A. Не претерпев существенных изменений в облике экстерьера, этот автомобиль существенно добавил в комфорте рабочего пространства водителя, увеличении мощности силовой линии, улучшении топливной эффективности, безопасности и адаптации тягача под потребности отечественных клиентов.

Foton R можно заказать в исполнении с высокой и низкой кабиной, а также под перевозки опасных грузов (ADR).

Foton R: привычный облик, новые возможности.

### КАБИНА

РОВНЫЙ ПОЛ, ВЫСОКАЯ КРЫША,  
2 СПАЛЬНЫХ МЕСТА  
ПОЛ С МОТОРНЫМ ТОННЕЛЕМ,  
НИЗКАЯ КРЫША, 1 СПАЛЬНОЕ МЕСТО

### СИЛОВАЯ ЛИНИЯ

ДВИГАТЕЛЬ: ISGE 460 л.с., ISGE 490 л.с.  
КПП: 12АМТ  
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА:  
2,846

### ФАРЫ

ОСНОВНОГО СВЕТА: ГАЛОГЕННЫЕ  
ДХО: СВЕТОДИОДНЫЕ  
ПРОТИВОТУМАННЫЕ:  
СВЕТОДИОДНЫЕ

### ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ (УПРАВЛЯЕМАЯ)

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА: 7,0 т  
ТОРМОЗА: ДИСКОВЫЕ  
ПОДВЕСКА: РЕССОРНАЯ  
ШИНЫ: 315/70R22.5



## ЭКСТЕРЬЕР

КАБИНА ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКАЯ, ОТКИДЫВАЮЩАЯСЯ ВПЕРЕД,  
ОДНОРЯДНАЯ С 1 ИЛИ 2 СПАЛЬНЫМИ МЕСТАМИ

ПОДВЕСКА КАБИНЫ НА 4 ПНЕВМОЭЛЕМЕНТАХ

ОПРОКИДЫВАНИЕ КАБИНЫ ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ  
И РУЧНЫМ ПРИВОДОМ НАСОСА

СВЕТОДИОДНЫЕ ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ

СТАЛЬНЫЕ КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ

## ИНТЕРЬЕР

СОЛНЦЕЗАЩИТНЫЕ КОЗЫРЬКИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ И ПассажиРА

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ С ЦВЕТНЫМ ДИСПЛЕЕМ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ НА ПНЕВМОПОДВЕСКЕ,  
РЕГУЛИРУЕМОЕ С ПОДГОЛОВНИКОМ И РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ

СИДЕНЬЕ ПассажиРА СКЛАДНОЕ С РЕГУЛИРУЕМОЙ СПИНКОЙ  
С ПОДГОЛОВНИКОМ И РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ

### СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО:

ШКВОРЕНЬ: 2"  
ВЫСОТА: 1150 мм

### ЗАДНЯЯ ОСЬ (ВЕДУЩАЯ)

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА: 13,0 т  
ТОРМОЗА: ДИСКОВЫЕ  
ПОДВЕСКА: ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ  
ШИНЫ: 315/70R22.5

### ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО: 550 л. + 420 л.  
ADBLUE: 65 л.